

Przekrój konstrukcyjny jezdni na łuku  
od km 51+960 do km 51+985  
Droga wojewódzka nr 269  
odc. Chocień - Wilkowiczki

6,10m  
ist. nawierzchnia

1,00m  
pobocze

3,05m  
pas ruchu

3,05m  
pas ruchu

0,75m

0,25m

ist. rów odwadniający  
(lokalnie do odtworzenia)

szerokość zmienna  
istniejący chodnik

2%

obrzeże 8x30x100 cm

podsyпка  
cementowo-piaskowa  
1:4 gr. 3-5 cm

ława betonowa  
z oporem z betonu  
C12/15

krawężnik  
15x30x100 cm

ława betonowa  
z oporem z betonu  
C12/15

podsyпка  
cementowo-piaskowa  
1:4

kostka brukowa-betonowa  
gr. 8 cm  
podsyпка  
cementowo-piaskowa  
1:4 - gr. 3-5 cm  
KŁSM 0/31,5 - gr. 15 cm

warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 - gr. 4 cm  
warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 - gr. 5 cm  
ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklanych  
120/120 [kN/m] wstępnie przesączonej asfaltem  
warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 w il. 100 kg/m<sup>2</sup>  
warstwa podbudowy AC 16P 35/50 - gr. 7 cm  
warstwa podbudowy pomocniczej, mieszanka  
niezwiązana C90/3 0/31,5 - gr. 20 cm  
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem  
hydraulicznym C3/4 - gr. 25 cm  
podłoże gruntowe

pobocze odtworzone - KŁSM 0/31,5 i mat.  
z frezowania w il. 50/50% - gr. 15 cm

uzupełnienie pobocza - warstwa gruntu  
śr. gr. 15 cm z obsianiem trawy

warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55 - gr. 4 cm  
warstwa wiążąca AC16W PMB 25/55-60 - gr. 5 cm  
ułożenie siatki wzmacniającej z włókien szklanych  
120/120 [kN/m] wstępnie przesączonej asfaltem  
warstwa wyrównawcza AC16W 35/50 w il. 100 kg/m<sup>2</sup>  
istniejąca nawierzchnia